

Flughafen Wien AG

Quartalsergebnis 1/2010

Mai 2010



Das erste Quartal 2010 im Überblick

- Gesamtumsatz: EUR 123,0 Mio. (+1,3%)
- EBITDA: EUR 43,7 Mio. (+4,8%)
- Konzernergebnis : EUR 18,9 Mio. (+7,6%)
nach Minderheiten
- Passagierentwicklung: 3,9 Mio. (+ 6,3%)
(europ. Durchschnitt: +4,0%*)

* Quelle ACI Jänner bis Februar 2010

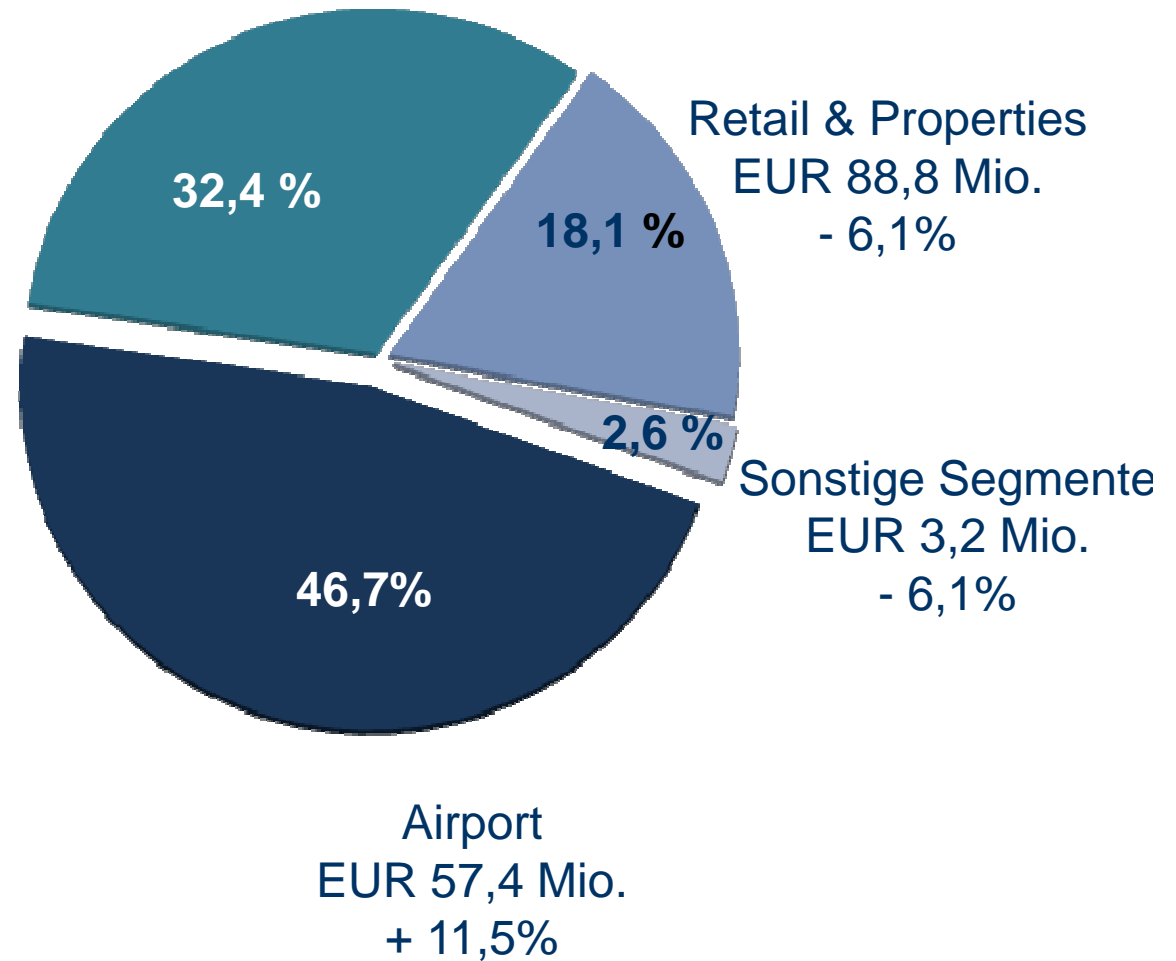
Finanzergebnis 1-3/2010

in EUR Mio.	1-3/2010	1-3/2009	Veränderung in %
Umsatzerlöse	123,0	121,4	+ 1,3
Sonstige betriebliche Erträge	4,3	2,8	+ 54,9
Betriebsleistung	127,4	124,2	+ 2,5
Betriebsaufwand (ohne Abschreibungen)	83,7	82,5	+ 1,4
EBITDA	43,7	41,7	+ 4,8
Abschreibungen	16,3	16,6	- 1,5
EBIT	27,4	25,1	+ 9,0
Finanzergebnis	-2,3	-2,0	+ 12,2
EBT	25,1	23,1	+ 8,7
Steuern	6,2	5,5	+ 12,2
Konzernergebnis	0,0	0,0	n.a.

Finanzergebnis 1-3/2010

Umsatzstruktur

Handling
 EUR 39,9 Mio.
 - 11,3%



Finanzergebnis 1-3/2010

Betriebsaufwand Überblick

in EUR Mio.	1-3/2010	1-3/2009	Veränder. in %
Material, bezogene Leistungen	12,8	11,0	+ 16,7
Personalaufwand	52,6	52,6	+ 0,2
Abschreibungen	16,3	16,6	- 1,5
Sonstige betriebliche Aufwendungen	18,2	19,0	- 4,0
Summe Betriebsaufwand	100,0	99,1	+ 0,9

Finanzergebnis 1-3/2010

Kennzahlen

in %	1-3/2010	1-3/2009
EBITDA Margin	35,5	34,3
EBIT Margin	22,2	20,7
ROE	2,4	2,2
ROCE	1,4	1,4
Gearing	74,9	66,9

Finanzergebnis 1-3/2010

Segmentberichterstattung

in EUR Mio.	1-3/2010	1-3/2009
<u>Airport</u>		
Externe Segmentumsätze	57,4	51,5
Segment EBIT	15,4	17,5
<u>Handling</u>		
Externe Segmentumsätze	39,9	45,0
Segment EBIT	6,0	4,1
<u>Retail & Properties</u>		
Externe Segmentumsätze	22,3	21,3
Segment EBIT	11,2	10,4
<u>Sonstige Segmente</u>		
Externe Segmentumsätze	3,2	3,5
Segment EBIT	0,8	-0,2

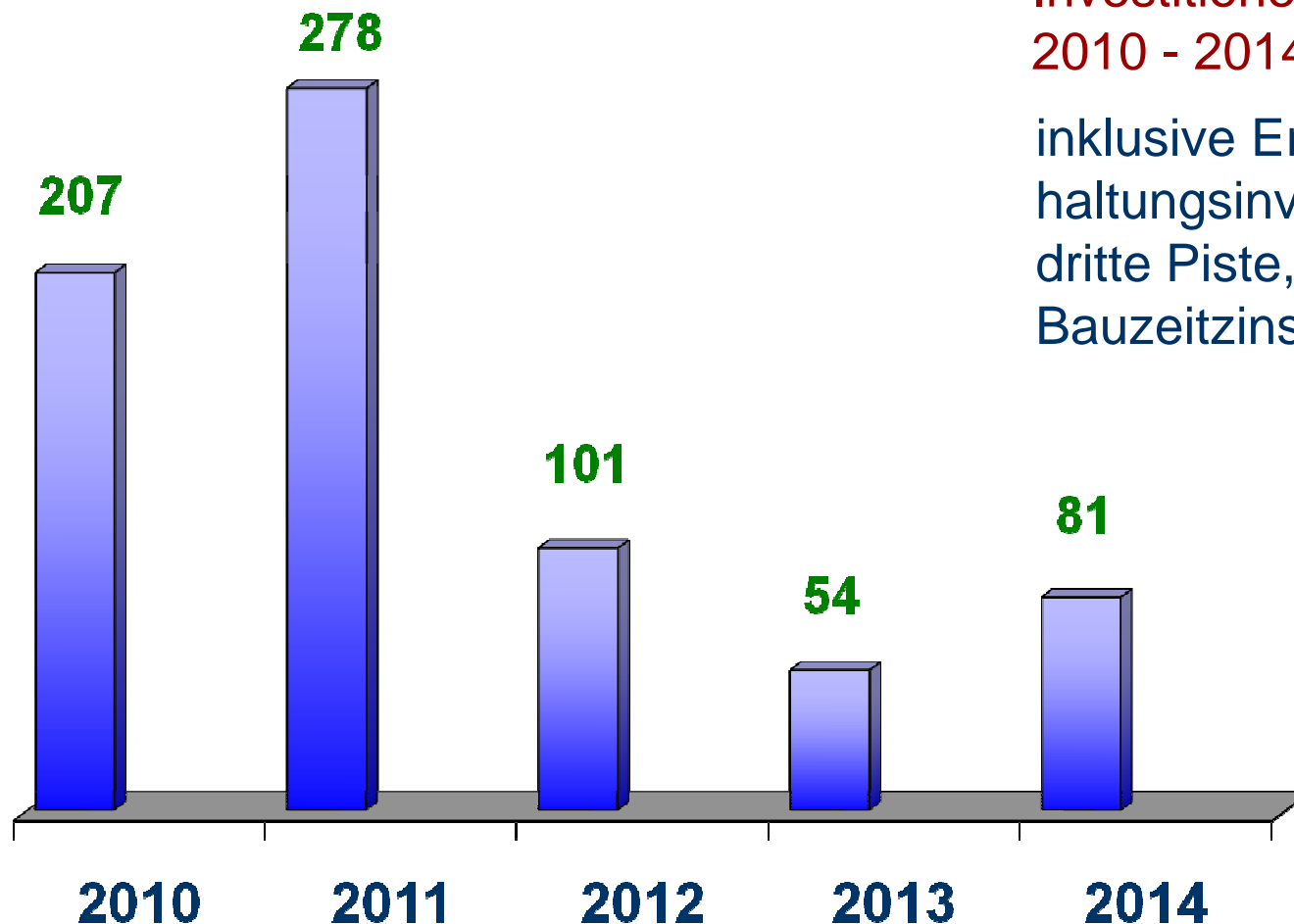
Investitionsvorhaben 2010 - 2014

inklusive Ersatz- und Instandhaltungsinvestitionen – ohne dritte Piste, Landkauf und Bauzeitinsen

	in EUR Mio.
Terminals	390
Vorfeld, Pisten	30
Kernzonengestaltung	43
Sicherheit	38
Parkierung	17
Sonstige Projekte	31
Technischer Lärmschutz	23
Ersatz- und Instandhaltungsinvestitionen	111
Sonstige Investitionen	38
Gesamtinvestitionen 2010 - 2014	721

Investitionsvorhaben 2010 - 2014

in EUR Mio.



Investitionen

2010 - 2014: EUR 721 Mio.

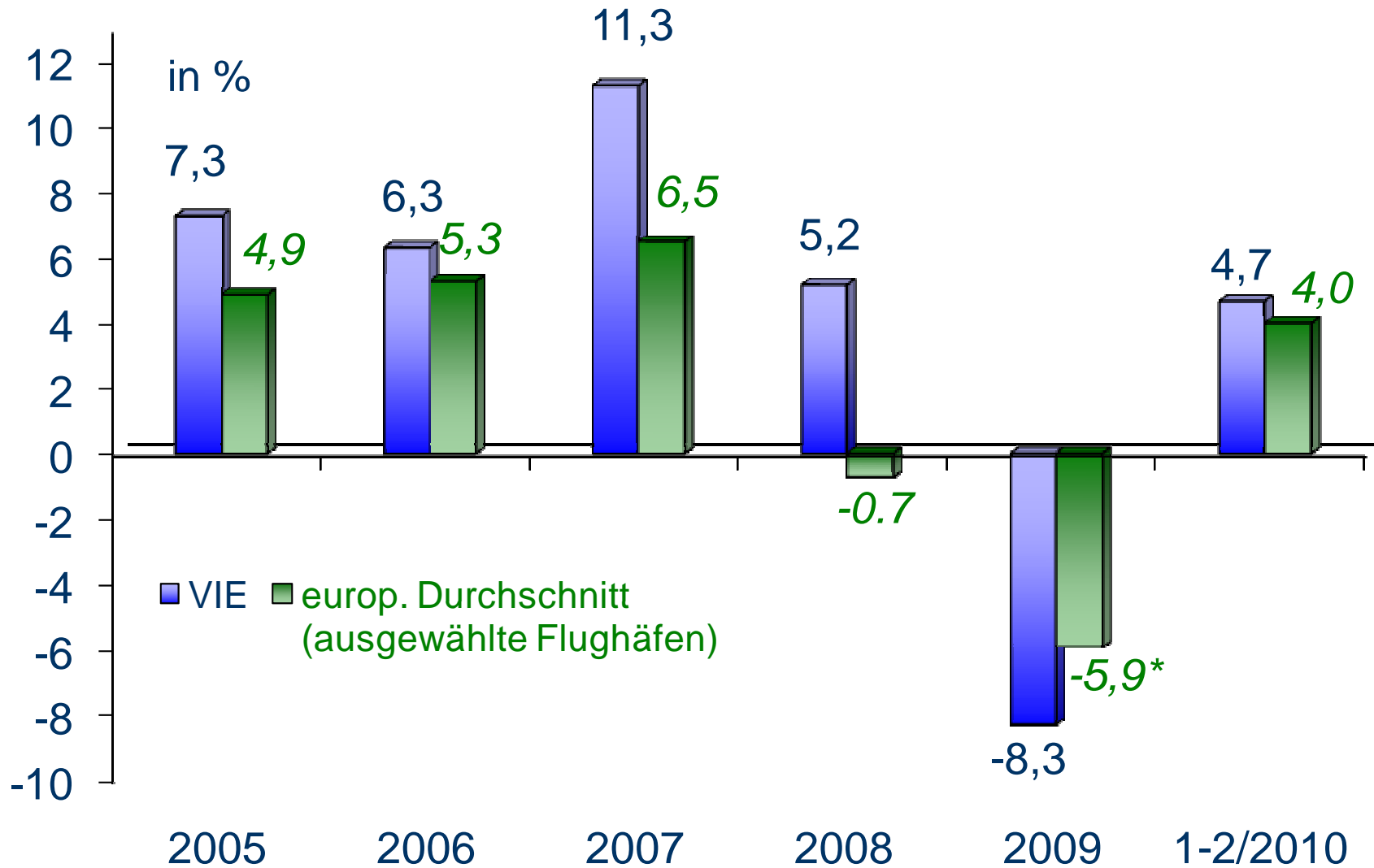
inklusive Ersatz- und Instandhaltungsinvestitionen – ohne dritte Piste, Landkauf und Bauzeitinsen

Verkehrsergebnisse 1. Quartal 2010 auf einem Blick

- Passagierentwicklung 1-3/2010 + 6,3%
(europäischer Durchschnitt: +4,0%*)
- Starke Passagierentwicklung – Naher- und Mittlerer Osten + 15,4%
- Passagiere - Osteuropa +6,6%
- Passagiere – Low-Cost Carrier - 1,7%
- Anteil am Gesamtpassagieraufkommen: Low-Cost Carrier 22,3%

* Quelle ACI Jänner bis Februar 2010

Passagierentwicklung ausgewählter europäischer Flughäfen



*Quelle: ACI Airports Council International – Europe vom 02/2010

Verkehrsergebnisse 1. Quartal 2010

Passagiere:

3.892.051 (+6,3%)

Transferpassagiere:

1.176.660 (+5,4%)

Flugbewegungen:

56.822 (0,0%)

MTOW (in Tonnen):

1.701.418 (+3,5%)

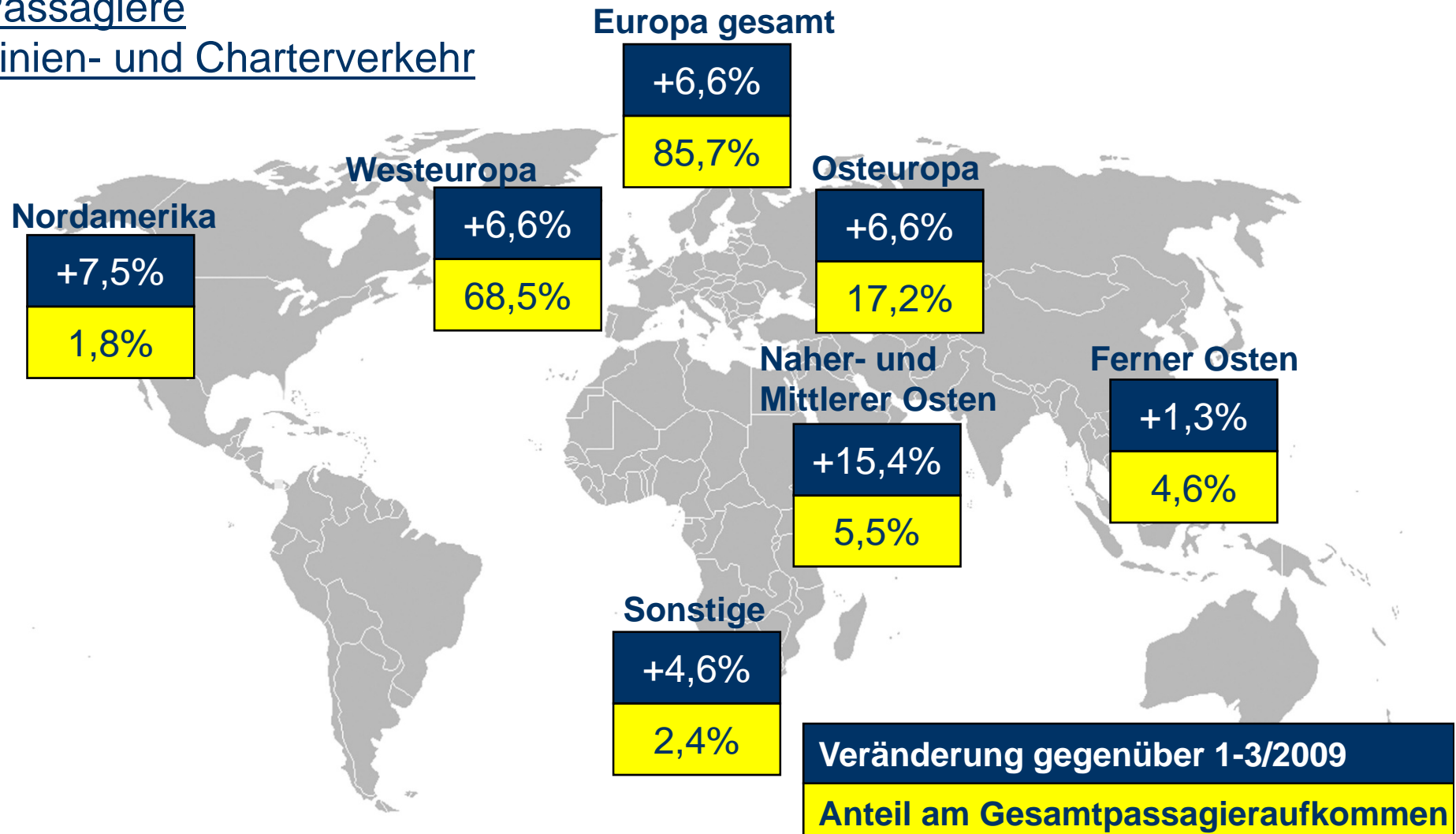
Fracht inkl. Trucking (in Tonnen):

70.391 (+29,8%)



Verkehrsergebnisse 1. Quartal 2010

Passagiere
Linien- und Charterverkehr



Neues im Sommerflugplan 2010

Neue Airlines:

- BMI
- Alitalia
- Wataniya
- S7
- EVA Air Cargo

Neue Destinationen der Fluglinien:

- Kuwait (Watanya)
- Novosibirsk über Moskau DME (S7)
- Gagliari (Niki)
- Barcelona (Niki)
- Kopenhagen (Niki)
- Nizza (Niki)
- Olbia (Niki)
- Hannover (Germanwings)
- Larnaca (Blue Air)
- Larnaca (Cyprus)



Neues im Sommerflugplan 2010

Frequenzerhöhungen:

AUA

- Nizza
- Bukarest
- Sofia
- Stuttgart
- Berlin
- Graz
- Tokio
- Larnaca

Niki

- Paris

Turkish Airlines

- Istanbul

Air Baltic

- Riga

Sunexpress

- Antalya
- Izmir
- Istanbul

Brussels Airlines

- Brüssel

B&H Airlines

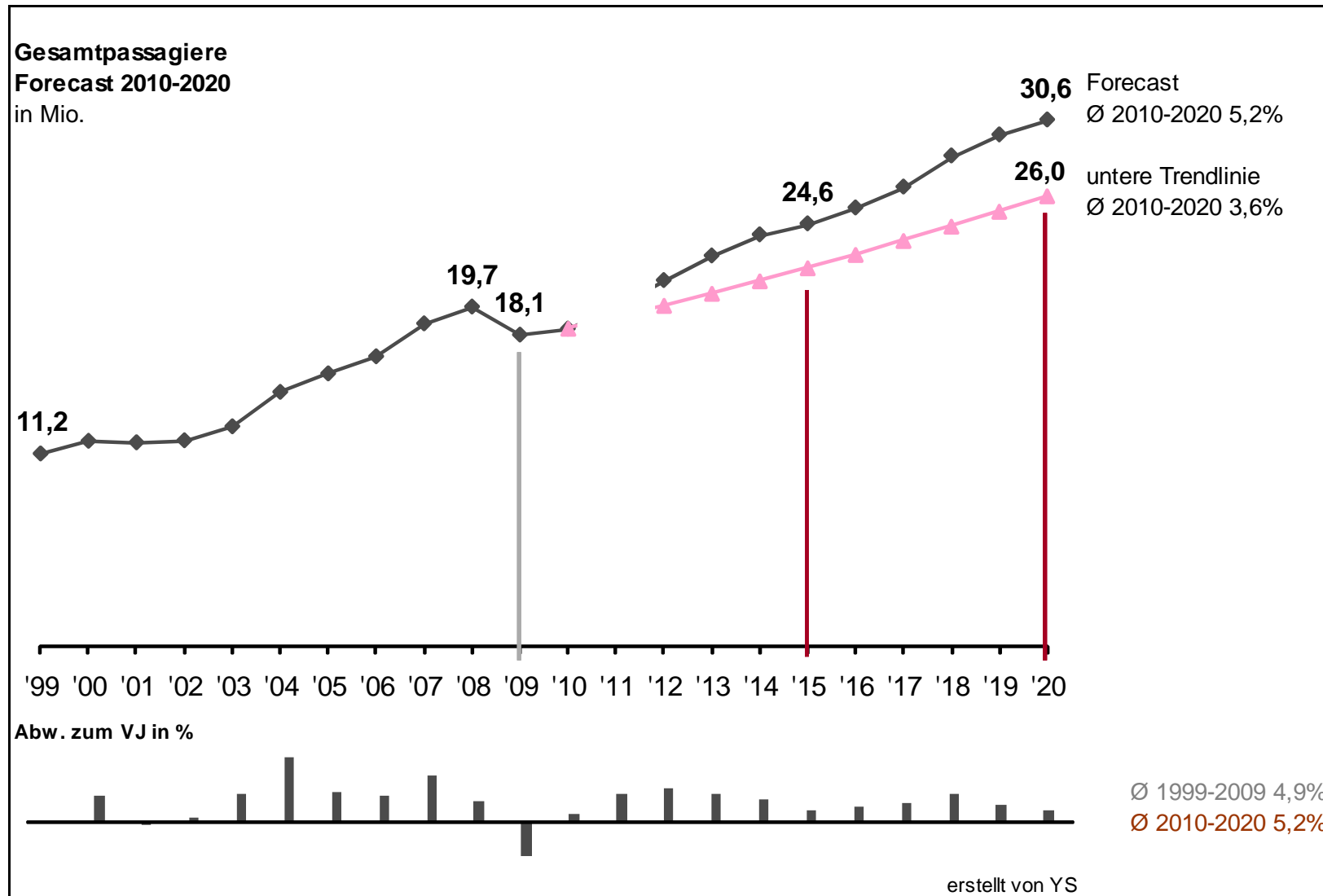
- Sarajevo



Verkehrsergebnisse Jänner bis April 2010

	Jänner 2010	Februar 2010	März 2010	April 2010	Jänner bis April 2010	Prognose 2010
Passagiere	1.202.594	1.197.322	1.492.135	1.396.357	5.288.408	
Veränderung in %	+4,1	+5,4	+9,0	-8,0	+2,1	+3%
MTOW (in Tonnen)	555.334	523.873	622.211	599.034	2.300.452	
Veränderung in %	+1,0	+1,4	+7,7	+1,9	+3,1	+6%
Flugbewegungen	18.455	17.782	20.585	18.376	75.198	
Veränderung in %	-2,7	-0,4	+3,0	-7,1	-1,8	+1%
Fracht inkl. Trucking (in Tonnen)	21.226	22.010	27.155	25.497	95.888	
Veränderung in %	+30,8	+25,7	+32,6	+35,3	+31,2	

Langzeitprognose 2010 - 2020



Vienna International Airport

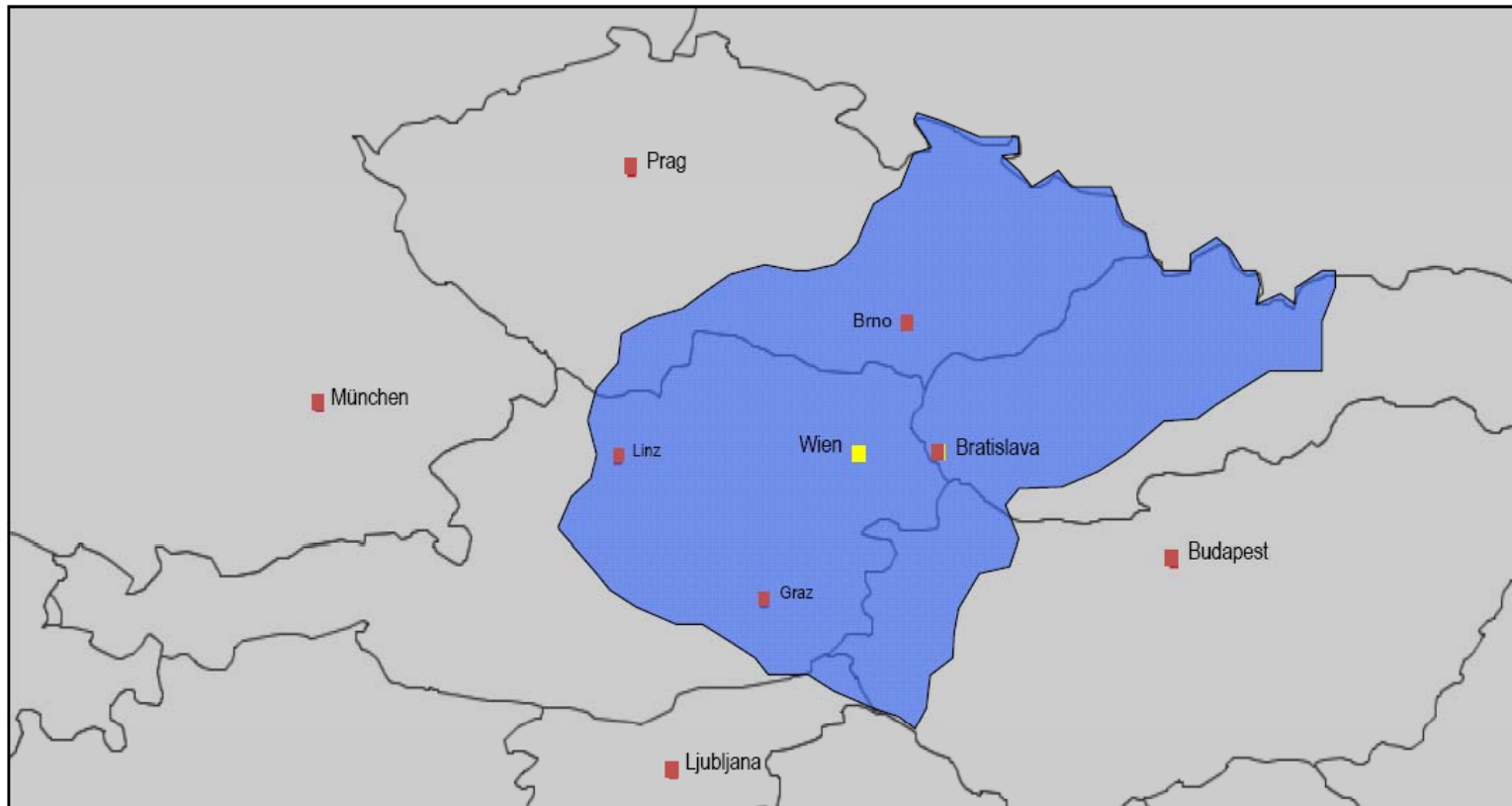
Wettbewerbsfaktoren stützen die Hub-Funktion

Wettbewerbsfaktoren:

1. Standort
2. Qualität
3. Kapazität
4. Potenzial für Non-Aviation-Entwicklung
5. Tarife und Incentives

1.1 Catchment Area VIE

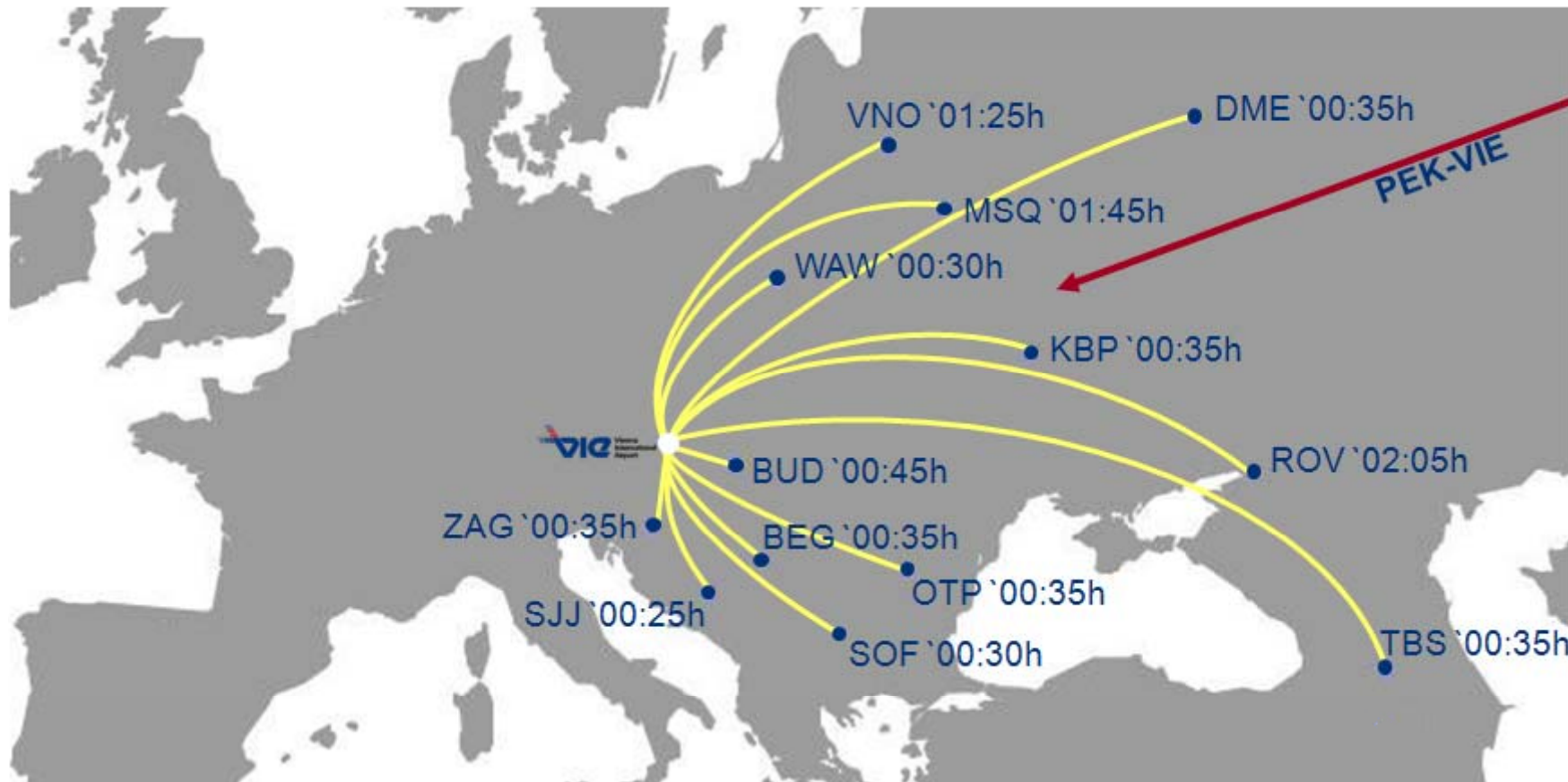
Rund 14,3 Millionen Menschen innerhalb der Catchment Area



Catchment Area:
Kürzeste Anfahrtszeit zum
nächstgelegenen Hub-Flughafen

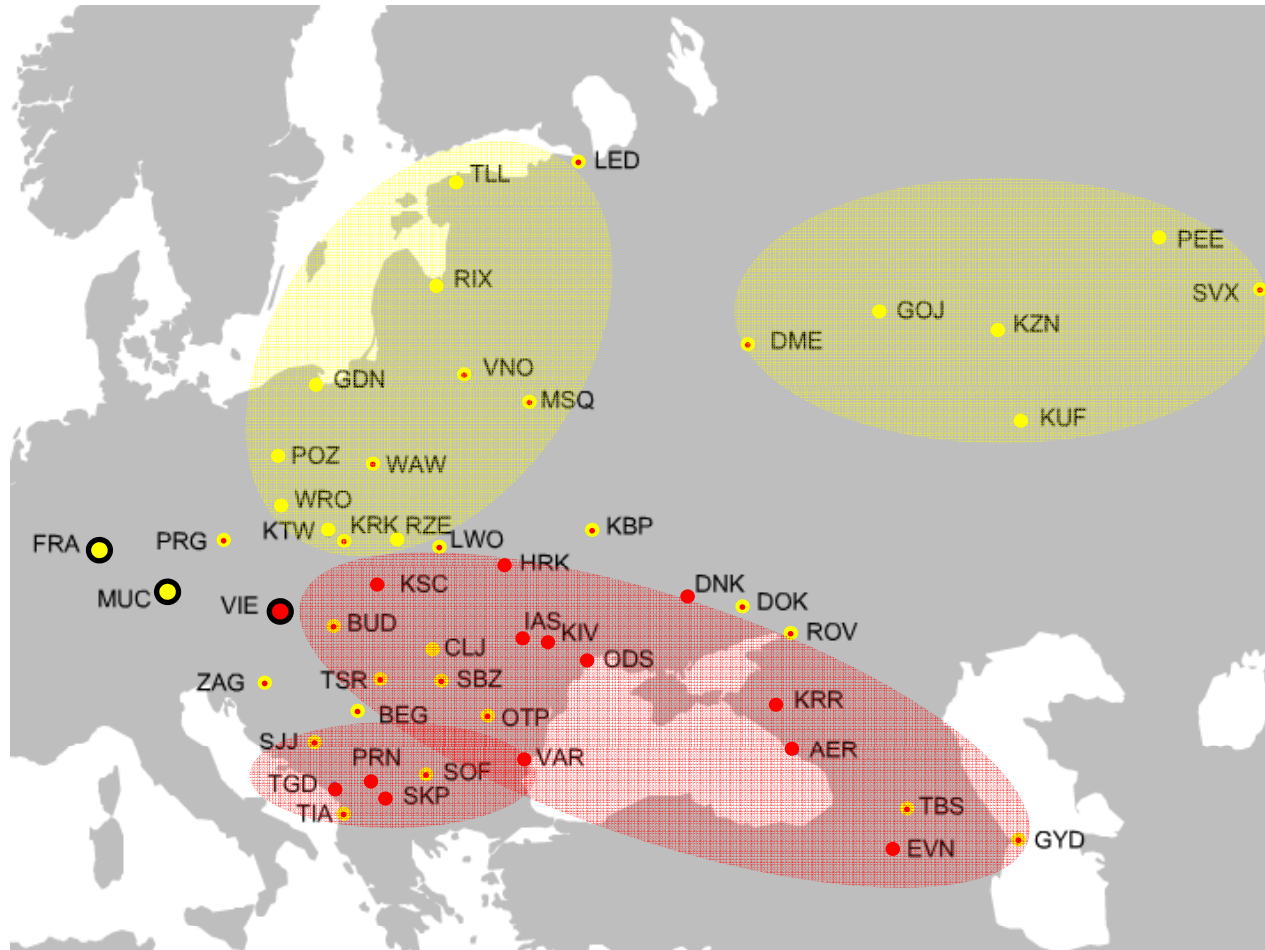
1.2 Standortvorteil geographische Lage

Zeitersparnis via Flughafen Wien am Beispiel Flughafen München



Quelle: Online Flugplanauskunft von Austrian und Lufthansa

1.3 Standortvorteil Märkte



Anzahl Destinationen OS: 36

Anzahl Destinationen LH*: 35

OS Exklusiv: 13

LH Exklusiv: 12

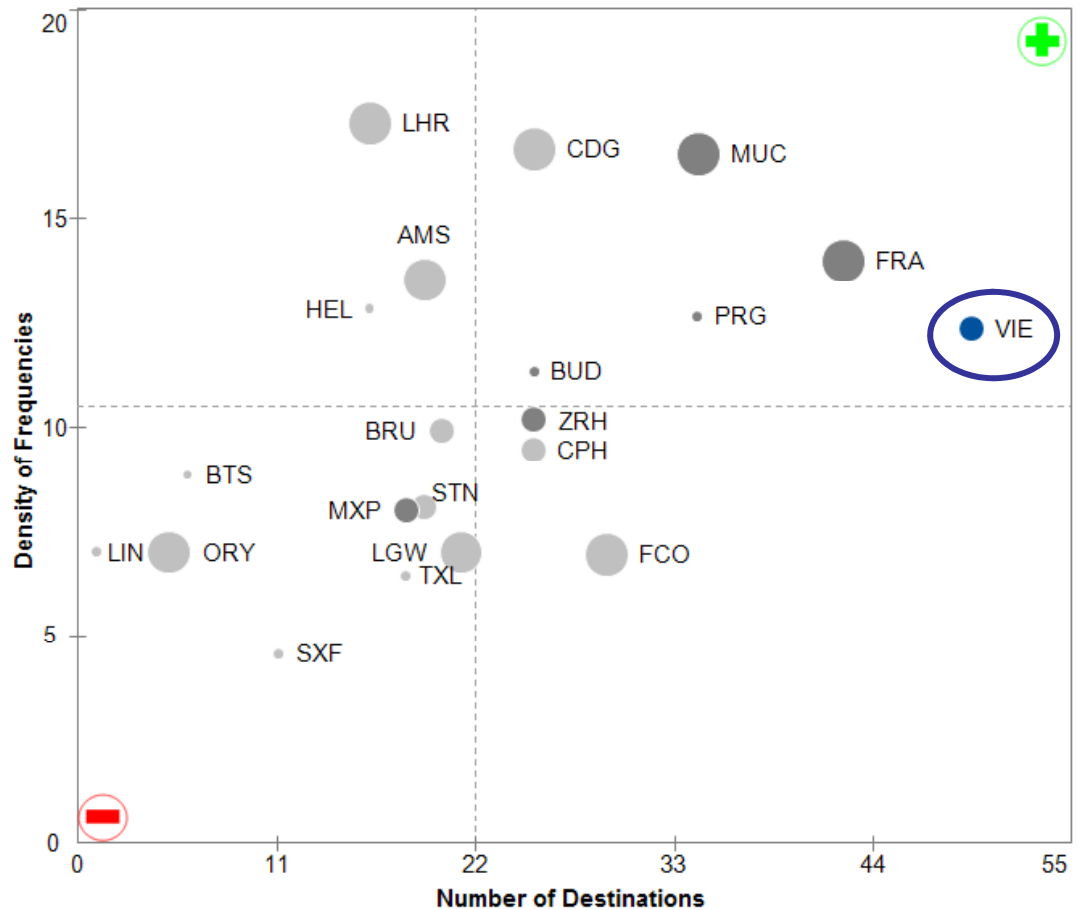
Überschneidungen: 23

* ex FRA, MUC

● LH & OS
 ● LH
 ● OS
 LH Fokus
 OS Fokus

1.4 Airport Positionierung in Osteuropa

Hohe Frequenzdichte, höchste Destinationszahl



Quelle: OAG, Juni 2009, inkl. Ekaterinburg

Höchste Anzahl an Osteuropadestinationen im Vergleich

2.1. Wiens führende Qualitätsstandards

➤ 25 Minuten Minimum Connecting Time:

Flughafen	MCT	Flughafen	MCT
München	30 - 35 min	Amsterdam	50 min
Zürich	40 min	Brüssel	50 min
Kopenhagen	45 min	London	45 - 75 min
Frankfurt	45 min	Paris	60 - 90 min

Quelle: OAG Flight Guide

➤ Kurze Wege & bequemer Transfer für Passagiere

➤ „One-roof-Concept“

➤ **Hohe Pünktlichkeit** – Verspätungen 2009 > 15 min: 14,0%, ein Spitzenwert im europäischen Vergleich

➤ **Hervorragende Turnaround Zeiten** für Luftfahrzeuge (A320: ~40 Minuten)

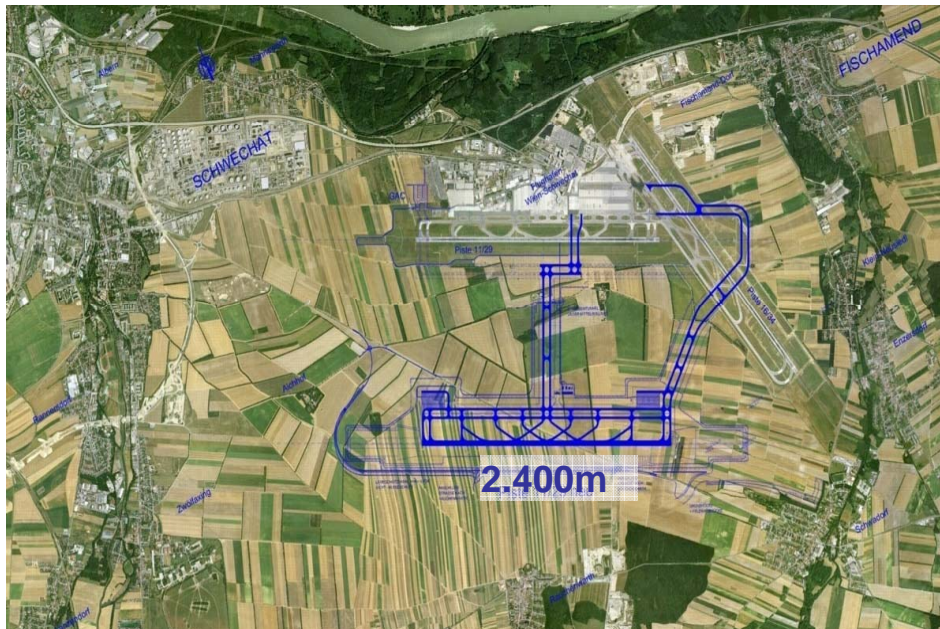
3.1. Kapazität

Skylink

- **Bruttogeschoßfläche:**
 - Terminal: 76.000 m², Pier: 71.000 m²
- **Dimensionen:**
 - Pierlänge: 450 m, Terminallänge: 270 m
- **Infrastruktur:**
 - Check-in-Schalter: 64
 - Gepäckausgabebänder: 10
 - Pierpositionen: 17
 - Shoppingfläche: 5.900 m²
 - Gastronomiefäche: 3.700 m²
- **One-Roof-Konzept**
- **3-Ebenen-Konzept**
- **Inbetriebnahme: 1. Halbjahr 2012**
- **Kosten für das Projekt EUR 830 Mio.**



3.2 Projekt Dritte Piste



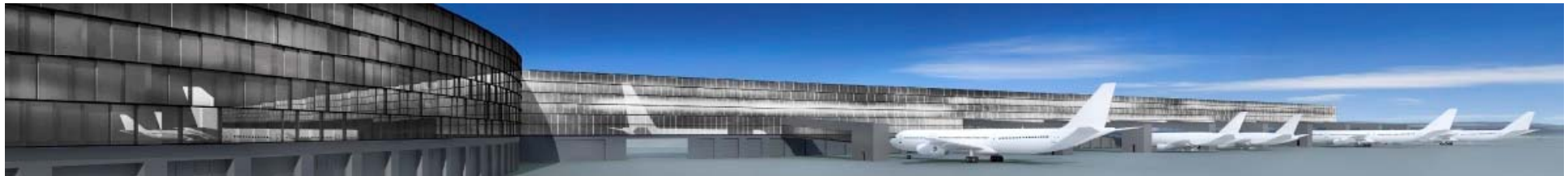
Name:	11R/29L
Länge:	3.680 Meter
Breite:	60 Meter
Taxiways:	~ 27,5 km
Kategorie:	CAT III

Status:

- März 2007: UVP Ersteinreichung
- 14 Bürgerinitiativen Parteistellung
- Februar 2009: Stellungnahme Flughafen Wien
- Frühestens 1. Halbjahr 2011: Erstinstanzlicher Bescheid

4.1 Potenzial für Non-Aviation-Entwicklung

Terminalerweiterung Skylink:



➤ Substantielle Erhöhung der Gastro- und Shopflächen

	Bestehende Flächen 2009	Wegfallende Flächen ab Inbetriebnahme Skylink	Zusätzliche Flächen Skylink	Gesamtfläche ab Inbetriebnahme Skylink	Zusätzliche Flächen im T2 und Pier West	Gesamtflächen
Shops / Gastronomie	11.000 m ²	- 1.500 m ²	9.600 m ²	19.100 m ²	2.500 m ²	21.600 m ²

4.2 Potenzial für Non-Aviation-Entwicklung

Parkplätze am Flughafen Wien

- Parkplätze indoor: 10.763
- Parkplätze outdoor: 12.752



4.3 Potenzial für Non-Aviation-Entwicklung

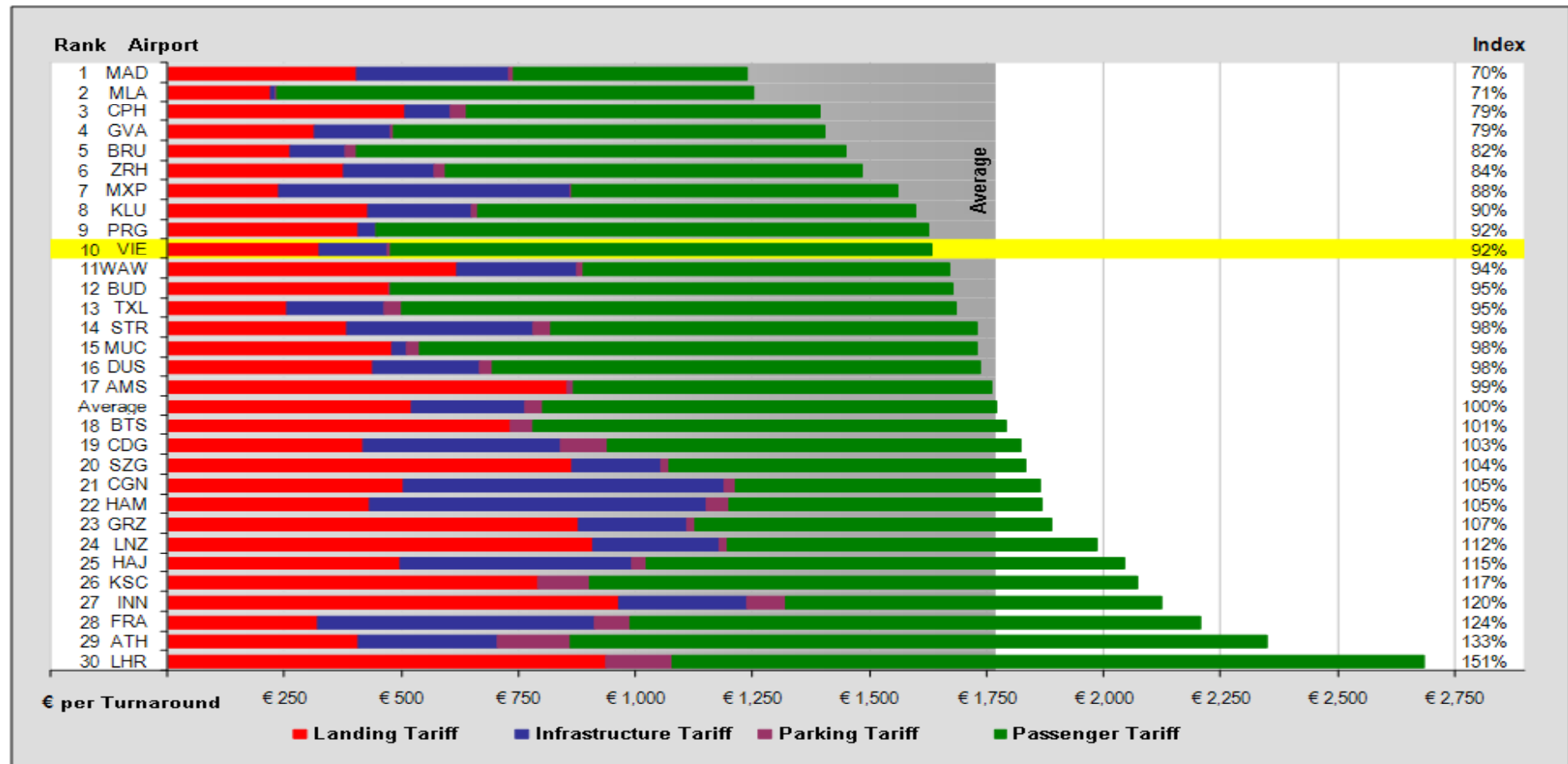
Real Estate

Bei Bedarf genügend freie Flächen zur weiteren Entwicklung von Real Estate Projekten (Office Parks, Parkhäuser....)



5.1 Wettbewerbsfähige Tarife und Incentives

Besser als der europäische Durchschnitt*



* Alle Airlines, alle Gebühren, inklusive Incentives

5.1 Wettbewerbsfähige Tarife und Incentives

Änderungen der Tarife per 1.1.2010

- Anhebung der Gesamttarife um 0,5%
- Erfolgsneutrale Tarifänderungen
 - ❑ 13,0% Senkung des Landetarifs
 - ❑ 7,3% (€ 1,03) Erhöhung des Passagiertarifs pro abfliegenden Passagier auf € 15,62
 - ❑ Verrechnung von 50% des Lärmtarifs ab 01.7.2010 - hat keine Auswirkung auf die Gewinn- und Verlustrechnung

weitere

- Erhöhung des Transferincentives pro abfliegenden Passagier um € 2,00 ab 01. Juli 2009 auf € 10,21 bis zum 30.06.2010

Internationale Beteiligungen

Kosice Airport

352.428 Passagiere 2009 (-40,4%)
 Umsatz 2009: EUR 10,8 Mio. (-21,6%)
 Periodenergebnis 2009: EUR 2,0 Mio. (-22,7%)

Malta International Airport

2.918.664 Mio Passagiere 2009 (-6,1%)
 Umsatz 2009: EUR 46,1 Mio. (+2,6%)
 Periodenergebnis 2009: EUR 8,7 Mio. (+1,3%)

Friedrichshafen Airport

578.475 Passagiere 2009 (-11,0%)
 Umsatz 2009: EUR 9,3 Mio. (-8,1%)
 Periodenergebnis 2009: EUR -2,5 Mio. (-122,3%)



Flughafen Wien AG

Quartalsergebnis 1/2010

Mai 2010

